

基本检查

蓄电池

如何使用蓄电池

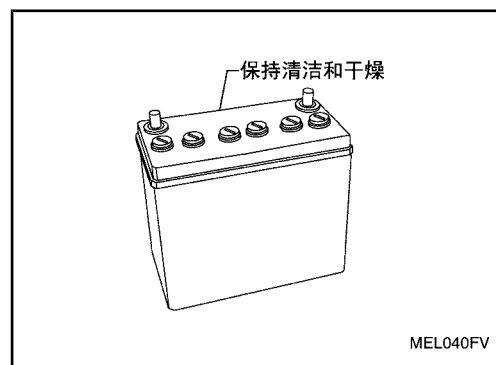
注意:

- 如果有必要使用辅助蓄电池和跨接电缆起动发动机, 请使用 12V 的辅助蓄电池。
- 连接蓄电池电缆后, 确认电缆已夹紧到蓄电池端子上, 并接触良好。
- 不要往孔内加注蒸馏水来测定电解液的比重。

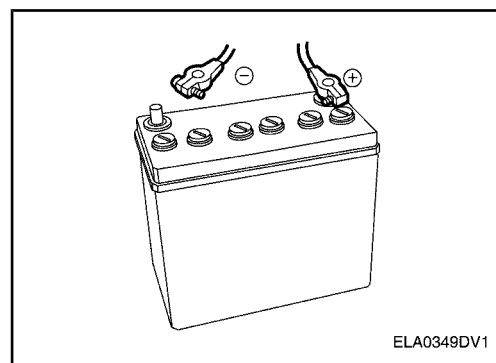
防止蓄电池过度放电的方法

以下的注意事项应十分重视, 以防止蓄电池过度放电。

- 应始终保持蓄电池表面(尤其是顶部)的清洁和干燥。
- 端子的连接部分应清洁并拧紧。
- 在每次常规保养时, 都应该检查电解液的液位。这同样适用于那些标明是“低维护”和“免维护”的蓄电池。

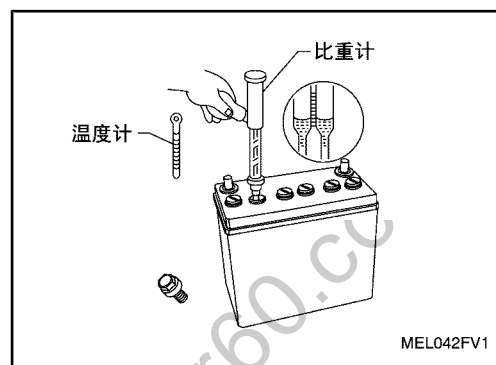


- 如果车辆长时间不使用, 应该断开蓄电池负极电缆。(如果车辆带有一个外伸的存储开关, 应将其关闭。)



- 检查蓄电池的充电状况。

定期检查电解液的比重。仔细检查充电状况以防止蓄电池过度放电。

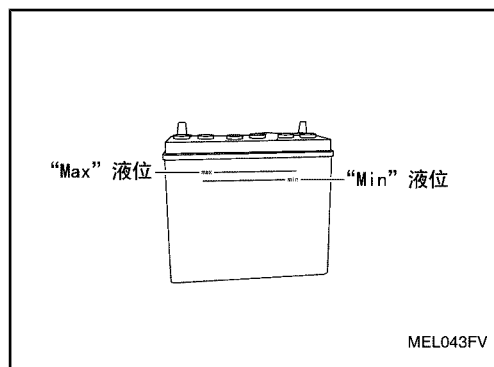


检查电解液的液位

警告:

不要让蓄电池液体溅到皮肤、眼睛、织物或油漆表面上。接触电解液后, 在彻底洗干净手之前, 请勿接触或揉眼睛。如果酸液弄到眼睛、皮肤或者衣物上, 请立即用清水冲洗 15 分钟并就医治疗。

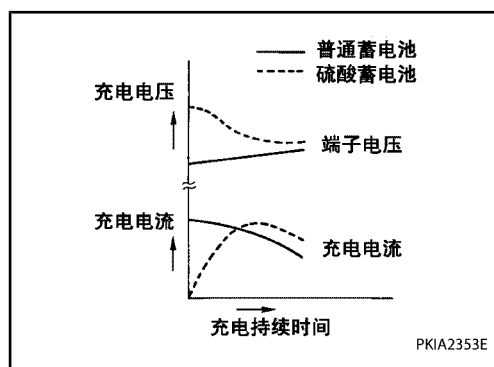
- 使用合适的工具拆卸蓄电池正极。
- 加注蒸馏水至 MAX(最高)液位。



硫化

如果长时间不用蓄电池就会完全放电，电解液比重也将低于 1.100。这有可能导致电池板硫化。

要判断蓄电池是否已被“硫化”，应在充电时注意它的电压以及电流值。如图所示，如果蓄电池已经被硫化，在蓄电池充电初期，可以观察到它的电流变小而电压升高。被硫化的蓄电池有时可以进行返修，主要是采用 12 小时或更长时间的慢速充电，之后还要进行蓄电池容量测试。

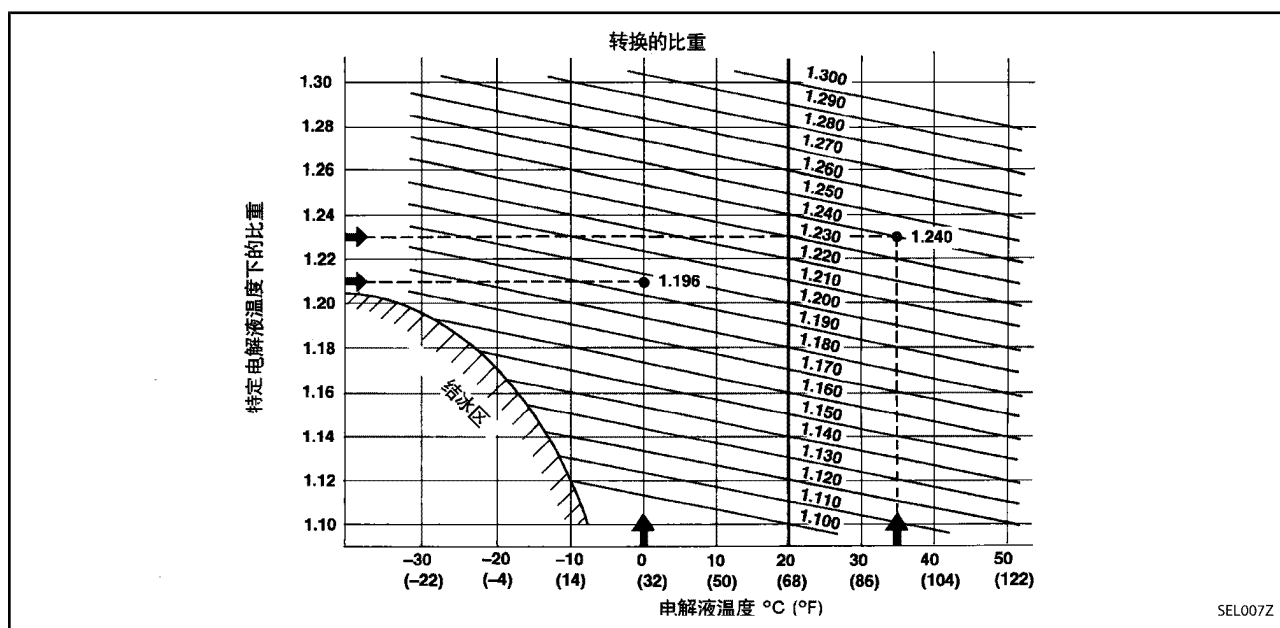
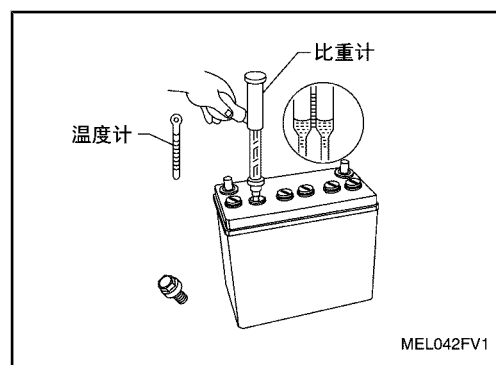


比重的测量

1. 在眼睛水平高度读取比重计及温度计的显示值。
2. 转换为在 20° C(68° F)时的比重。

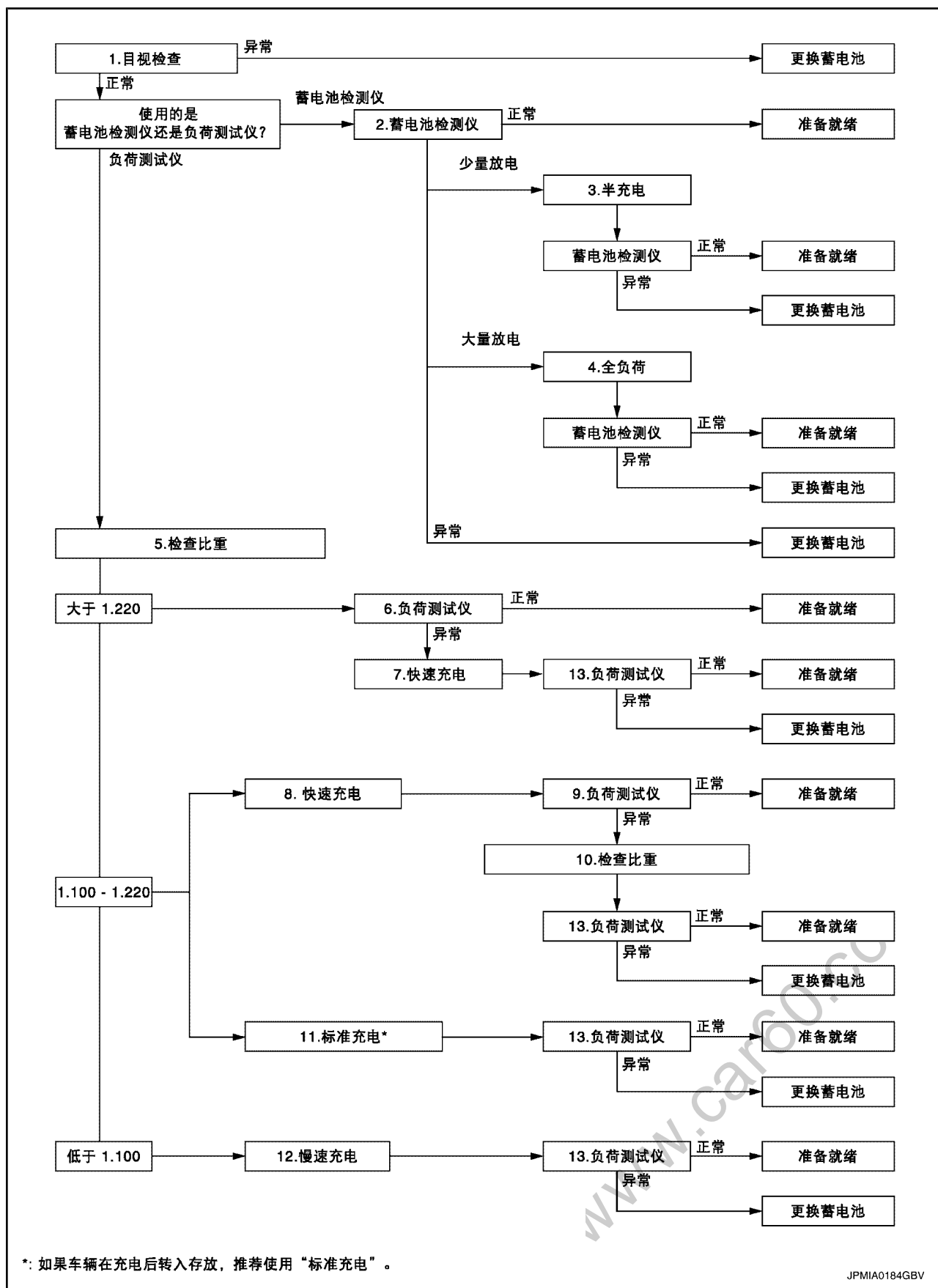
示例:

- 当电解液温度为 35° C(95° F)时, 电解液比重为 1.230, 转换为 20° C(68° F)时的比重为 1.240。
- 当电解液温度为 0° C(32° F)时, 电解液比重为 1.210, 转换为 20° C(68° F)时的比重为 1.196。



工作流程

总流程



详细流程

1. 目视检查

1. 检查蓄电池箱体有无裂纹或弯曲。
2. 检查蓄电池端子有无损坏。
3. 确认蓄电池液位在 MIN 和 MAX 之间。如果蓄电池液位不在此规定液位内，则添加蓄电池液至规定液位。

检查结果是否正常？

是-1 (用蓄电池检查仪测试) >>转至 2。

是-2 (用负载测试仪测试) >>转至 5。

否 >>更换蓄电池。请参见 [PG-84](#), “拆卸和安装”。

2. 容量测试

用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

是-1 (正常) >>可以使用。再次安装蓄电池，并检查端子是否松动。还要检查其他相关电路。

是-2 (轻微放电) >>转至 3。

否-1 (大量放电) >>转至 4。

否-2 (异常) >>更换蓄电池。请参见 [PG-84](#), “拆卸和安装”。

3. 半充电

1. 根据下列表格，进行半充电。

类型	电流(A)	充电时间(h)	充电类型
80D23L	26	0.5	快速
	5	5	标准

2. 用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

是 (正常) >>可以使用。

否 (异常) >>更换蓄电池。请参见 [PG-84](#), “拆卸和安装”。

4. 完全充电

1. 根据下列表格，进行完全充电。

类型	电流(A)	充电时间(h)	充电类型
80D23L	5	10	标准

2. 用蓄电池检查仪测试。

检查结果是否正常？

是 (正常) >>可以使用。

否 (异常) >>更换蓄电池。请参见 [PG-84](#), “拆卸和安装”。

5. 检查比重

1. 检查比重。请参见 [PG-3](#), “如何使用蓄电池”。

检查结果。

高于 1.220 >>转至 6。

1.100 - 1.220 (当执行快速充电时) >>转至 8。

1.100 - 1.220 (当执行标准充电时) >>转至 11。

低于 1.100 >>转至 12。

6. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池的型号, 然后决定使用表中的哪个电流值。

放电电流(负载测试仪)

类型	电流(A)
28B19L/R	90
34B19L/R	99
46B24L/R	135
55B24L/R	
55B24L(S)	
50D23L/R	150
55D23L/R	180
80D23L/R	195
65D26L/R	
80D26L/R	
75D31L/R	210
95D31L/R	240
115D31L/R	
025[YUASA 型代码]	
027[YUASA 型代码]	285
110D26L/R	300
95E9L/R	
067[YUASA 型代码]	325
130E9L/R	330
096[YUASA 型代码]	375

3. 当蓄电池以指定的放电电流放电达 15 秒时, 读取负载测试仪电压。

电压是否大于或等于 9.6V?

是 >>可以使用。

否 >>转至 7。

7. 快速充电

1. 进行快速充电。所需时间：45 分钟。请参见 [PG-82](#)，“快速充电”。
2. 进行容量测试。
>>转至 13。

8. 快速充电

1. 进行快速充电。请参见 [PG-82](#)，“快速充电”。
2. 进行容量测试。
>>转至 9。

9. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池的型号，然后决定使用表中的哪个电流值。

放电电流(负载测试仪)

类型	电流(A)
28B19L/R	90
34B19L/R	99
46B24L/R	135
55B24L/R	
55B24L(S)	
50D23L/R	150
55D23L/R	180
80D23L/R	195
65D26L/R	
80D26L/R	
75D31L/R	210
95D31L/R	240
115D31L/R	
025[YUASA 型代码]	
027[YUASA 型代码]	285
110D26L/R	300
95E9L/R	
067[YUASA 型代码]	325
130E9L/R	330
096[YUASA 型代码]	375

3. 当蓄电池以指定的放电电流放电达 15 秒时，读取负载测试仪电压。

电压是否大于或等于 9.6V?

- 是 >>可以使用。
否 >>转至 10。

10. 检查比重

1. 检查比重。请参见 [PG-3, “如何使用蓄电池”](#)。
2. 进行充电。请参见 [PG-82, “快速充电”](#)。
注:
如果蓄电池温度升高超过 55° C(131° F),应停止充电。充电时应使蓄电池温度始终保持在 55° C(131° F) 以下。
3. 进行容量测试。
>>转至 13。

11. 标准充电

- 注:
如果车辆在充电后将进行停放, 则推荐“标准充电”。
1. 执行标准充电。请参见 [PG-81, “标准充电”](#)。
 2. 进行容量测试。
>>转至 13。

12. 慢速充电

1. 执行慢速充电。请参见 [PG-80, “慢速充电”](#)。
2. 进行容量测试。
>>转至 13。

13. 容量测试

1. 用负载测试仪测试。
2. 检查蓄电池的型号, 然后决定使用表中的哪个电流值。

放电电流(负载测试仪)

类型	电流(A)
28B19L/R	90
34B19L/R	99
46B24L/R	135
55B24L/R	
55B24L(S)	
50D23L/R	150
55D23L/R	180
80D23L/R	195
65D26L/R	
80D26L/R	
75D31L/R	210
95D31L/R	240
115D31L/R	
025[YUASA 型代码]	
027[YUASA 型代码]	285
110D26L/R	300

类型	电流(A)
95E9L/R	
067[YUASA 型代码]	325
130E9L/R	330
096[YUASA 型代码]	375

3. 当蓄电池以指定的放电电流放电达 15 秒时，读取负载测试仪电压。

电压是否大于或等于 9.6V?

是 >>可以使用。
否 >>更换蓄电池。请参见 [PG-84](#)，“拆卸和安装”。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

PG

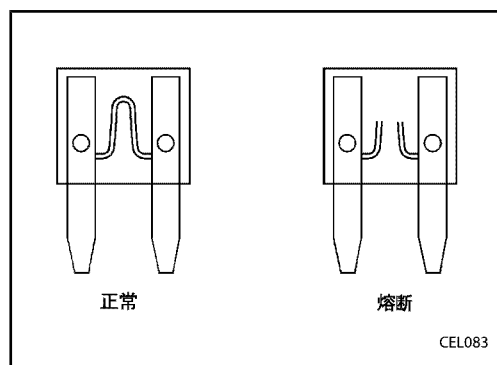
M

N

保险丝检查

如何检查

- 如果保险丝已经熔断，在安装新的保险丝前，请先排除故障。
- 请使用符合额定值的保险丝。请勿使用超过额定值的保险丝。
- 请勿只将保险丝部分地插入，而应将其正确地插入到保险丝支架中。
- 如果车辆长时间不使用，请拆下“电气部件(蓄电池)”的保险丝。

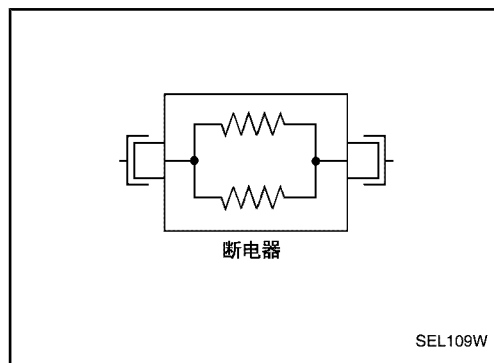


断路器检查

如何检查

电流通过正温度系数热敏电阻时将产生热量。热敏电阻元件的温度(和电阻)会随电流的变化而变化。过大的电流会导致热敏电阻元件的温度升高。当温度上升到规定值时,电阻将急剧增大,从而控制电路中的电流。

电流减小后,热敏电阻元件的温度也随之降低。电阻也将随之减小。此时,电路中的电流恢复正常。



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
PG
M
N

熔断线检查

如何检查

目视检查或用手指触摸都可以检查出已熔断的熔断线。如果其状况不能确定，使用电路测试仪或测试灯检测。

1. 熔断线

注意：

- 如果熔断线熔断，很可能是临界电路(电源或大电流电路)短路造成的。在这种情况下，应仔细检查并排除故障原因。
- 请勿在熔断线外部包裹乙烯胶带。重要：切勿使熔断线接触任何其它线束，乙烯或橡胶部件。

